AIA	Aspecto	Impacto	Fase	Caráter	Ordem	Ocorrência	Temporalidade	Freq. / Prob.	Import. / Sev.	Contin. / Revers.	Abrangência	Duração	Índice de significância	Significância
1	Geração de resíduos da construção civil	Poluição do solo e água	I	N	D	R	I	2	2	1	1	3	12	Não significativo
2	Geração de resíduos	Poluição do solo e água	I	N	D	R	I	2	2	1	1	3	12	Não significativo
3	Geração de efluentes sanitários	Poluição do solo e água	I	N	D	R	I	3	2	1	1	3	18	Não significativo
4	Acidentes durante a instalação	Possibilidade de Vazamento de Material Armazenado	I	N	D	P	I	1	3				3	Não significativo
5	Utilização de máquinas e veículos.	Aumento de ruído na área do empreendimento.	I	N	D	R	I	2	2	2	3	2	48	Significativo
6	Emissões atmosféricas das fontes móveis.	Poluição do ar	I	N	D	R	I	2	1	2	1	3	12	Não significativo
7	• Supressão da cobertura vegetal; • Operação de máquinas e equipamentos; • Realização de terraplenagem; • Implantação das estruturas; • Abertura de vias de acesso; • Tráfego de veículos.	A supressão da vegetação arbórea torna o solo suscetível à ocorrência de processos erosivos, pois se perde a ancoragem proporcionada pelas raízes, bem como, a interceptação, retenção e infiltração d'água proporcionada pelo dossel em conjunto com a serrapilheira. O revolvimento do pacote de solo promove a sua descaracterização, intensificando a possibilidade de ocorrência de processos erosivos, principalmente em solos arenosos.	I	N	D	R	I	3	3	2	1	3	54	Significativo
8	• Supressão da cobertura vegetal; • Operação da frente de trabalho; • Operação de máquinas e equipamentos; • Realização de terraplenagem; • Abertura de vias de acesso; • Implantação das estruturas; • Tráfego de veículos.	A água é o principal agente de transporte dos sedimentos, que tendem a acumular-se em locais onde os corpos d'água apresentam menor velocidade de escoamento. Dessa maneira, os resíduos sólidos que não recebam a correta destinação e as modificações nas características do solo e relevo podem vir a contribuir com o assoreamento dos corpos d'água localizados em seu interior e a jusante do empreendimento.	I	N	D	R	I	3	2	2	1	3	36	Significativo
9	• Realização de terraplenagem; • Compactação e impermeabilização do solo; • Implantação das estruturas.	As atividades de escavação, corte e aterro proporcionam modificações definitivas no relevo local que interferem diretamente nas dinâmicas de infiltração, escoamento e armazenamento d'água. Já a compactação e a impermeabilização do solo provocam a redução da recarga do aquífero e ampliam o escoamento superficial.	I	N	D	R	I	3	3	3	1	3	81	Significativo
10	• Supressão da vegetação; • Compactação e impermeabilização do solo; • Implantação das estruturas.	A retirada da vegetação reduzirá as taxas de carbono estocado na ADA, salientando que os Espodossolos denotam elevada capacidade em estocar carbono em seu horizonte diagnóstico (B espódico). Esse acúmulo ocorre através do processo de eluviação (migração) de matéria orgânica dos horizontes superficiais (A e E), sendo a mesma armazenada de modo estável em sub-superfície. Dessa maneira, a compactação e impermeabilização do solo interferem negativamente na continuidade do processo de eluviação.	I	N	D	R	I	1	1	2	1	1	2	Não significativo

11	• Supressão da vegetação; • Realização de terraplenagem; • Compactação e impermeabilização do solo; • Implantação das estruturas.	As atividades de escavação e terraplenagem impõem modificações definitivas ao relevo local, interferindo diretamente nas dinâmicas de infiltração, escoamento e recarga aquífera. A composição pedológica em ambientes hidromórficos, onde predominam espécies vegetais hidrófilas, é também reconhecida por sua fragilidade à deflagração de processos erosivos. Mesmo que se encontrem sobre superfície do terreno de baixa declividade (0 a 3%), quando há supressão da vegetação, a exposição da cobertura de solos aos eventos de escoamento superficial favorece a incidência de processos erosivos. Por se tratarem de solos imperfeitamente a muito mal drenados, os solos hidromórficos têm como características ambientais a fragilidade extrema em relação à condição de filtro, permitindo a contaminação facilitada das águas subterrâneas, sobretudo quando há exposição de sua cobertura em função da supressão vegetacional..	I	N	D	R	I	1	3	2	2	3	36	Significativo
12	• Operação da frente de trabalho; • Operação de máquinas e equipamentos; • Tráfego de veículos; • Abastecimento de máquinas e veículos.	Caso os resíduos sólidos e efluentes que não recebam disposição final adequada ou correto tratamento podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos) através do carreamento e lixiviação. Já o uso de veículos, máquinas e equipamentos é sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis.	I	N	D	P	I	4	2				8	Significativo
13	• Supressão da cobertura vegetal; • Operação da frente de trabalho; • Operação de máquinas e equipamentos; • Abertura de vias de acesso; • Tráfego de veículos; • Abastecimento de máquinas e veículos; • Realização de dragagem de aprofundamento; • Descarte de material dragado.	A retirada da cobertura vegetal e as atividades de escavação, corte e aterro expõem o solo à ação de processos erosivos. O carreamento de sedimentos, além de causar o assoreamento dos corpos d'água, aumenta os níveis de turbidez da água. Caso os resíduos sólidos e efluentes que não recebam disposição final adequada ou correto tratamento podem tornar-se fonte de contaminação dos recursos hídricos superficiais (carreamento) e subterrâneos (lixiviação). O revolvimento dos sedimentos de fundo pela realização da dragagem de aprofundamento, bem como, pelo descarte do material dragado, provoca aumento nos níveis de turbidez. Já o uso de veículos, máquinas e equipamentos é sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis.	I	N	D	P	I	4	2				8	Significativo
14	• Operação de máquinas e equipamentos; • Abastecimento de máquinas e veículos; • Realização de dragagem de aprofundamento; • Descarte de material dragado.	Caso os resíduos sólidos e efluentes que não recebam disposição final adequada ou correto tratamento podem tornar-se fonte de contaminação dos sedimentos de fundo. As atividades de dragagem e descarte de material dragado podem causar modificações na qualidade e tipologia dos sedimentos de fundo. Já o uso de veículos, máquinas e equipamentos é sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis.	I	N	D	P	I	4	2				8	Significativo
15	• Implantação das estruturas; • Realização de dragagem de aprofundamento; • Descarte de material dragado.	A cravação de estacas para a sustentação do píer, bem como, a dragagem da bacia de evolução e o descarte do material dragado, provocam alterações locais nas características hidrodinâmicas e de transporte de sedimentos.	I	N	D	R	I	3	2	2	1	3	36	Significativo
16	• Realização de dragagem de aprofundamento; • Descarte de material dragado.	O revolvimento dos sedimentos de fundo pela realização da dragagem de aprofundamento, bem como, pelo descarte do material dragado, provoca a formação de pluma de sedimentos em suspensão e, consequentemente, o aumento da turbidez d'água.	I	N	D	R	I	2	2	2	1	3	24	Não significativo

17	• Emissões atmosféricas de fontes móveis.	Durante a fase de implantação haverá emissão de material particulado, pela supressão da cobertura vegetal, movimentação de terras e circulação de veículos em áreas não pavimentadas, além do uso de máquinas e equipamentos diversos equipados com motores a explosão que emitem gases poluentes.	I	N	D	R	I	2	1	2	1	3	12	Não significativo
18	Geração de resíduos	Poluição do solo e água	O	N	D	R	MP	2	1	2	1	3	12	Não significativo
19	Geração de efluentes sanitários	Poluição do solo e água	O	N	D	R	MP	2	3	2	1	3	36	Significativo
20	Início da operação.	Aumento de ruído na área do empreendimento. (Poluição Sonora)	O	N	D	R	MP	2	3	2	1	3	36	Significativo
21	Emissões veiculares provenientes da utilização de Máquinas e Caminhões.	Poluição atmosférica	O	N	D	R	MP	2	2	2	1	3	24	Não significativo
22	• Tráfego de veículos. • Operação das estruturas.	O tráfego intenso de veículos pesados produz danos ao pavimento das vias de acesso e pátios, e traz consigo sedimentos diversos que, quando carreados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água.	O	N	D	R	MP	2	2	1	1	3	12	Não significativo
23	• Operação da frente de trabalho; • Operação das estruturas; • Tráfego de veículos; • Baldeação de produtos.	A água é o principal agente de transporte de sedimentos, que tendem a acumular-se em locais onde os corpos d'água apresentam menor velocidade de escoamento. Dessa maneira, os resíduos sólidos que não recebam correta destinação, as perdas de produtos durante a baldeação e sedimentos diversos produzidos pelo tráfego de veículos podem vir a contribuir com o assoreamento dos corpos d'água localizados em seu interior e a jusante do empreendimento.	O	N	D	R	MP	3	2	2	1	3	36	Significativo
24	• Compactação e impermeabilização do solo; • Operação das estruturas.	A compactação e a impermeabilização do solo provocam a redução da recarga do aquífero e ampliam o escoamento superficial.	O	N	D	R	MP	3	3	3	1	3	81	Significativo
25	• Operação da frente de trabalho; • Operação de máquinas e equipamentos; • Tráfego de veículos; • Abastecimento de máquinas e veículos; • Armazenamento de produtos; • Desenvolvimento de atividades industriais; • Baldeação de produtos.	As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos), através do carreamento e lixiviação. Já o uso de veículos, máquinas e equipamentos é sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de produtos. Dentre os produtos relacionados às atividades desenvolvidas na ADA destacam-se: fertilizantes, produtos químicos diversos, combustíveis, cereais, açúcar, óleos diversos, automóveis e carnes.	O	N	D	P	MP	4	4				16	Muito significativo

26	• Operação da frente de trabalho; • Operação de máquinas e equipamentos; • Tráfego de veículos; • Abastecimento de máquinas e veículos; • Armazenamento de produtos; • Desenvolvimento de atividades industriais; • Baldeação de produtos; • Realização de dragagem de manutenção; • Descarte de material dragado.	O tráfego intenso de veículos pesados produz danos ao pavimento das vias de acesso e pátios e traz consigo sedimentos diversos que, quando carreados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água. O uso de veículos, máquinas e equipamentos é ainda sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos) através do carreamento e lixiviação. O revolvimento dos sedimentos de fundo pela realização da dragagem de manutenção, bem como, pelo descarte do material dragado, provoca aumento nos níveis de turbidez. Já as atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de produtos. Dentre os produtos relacionados às atividades desenvolvidas na ADA destacam-se: fertilizantes, produtos químicos diversos, combustíveis, cereais, açúcar, óleos diversos, automóveis e carnes.	O	N	D	P	MP	4	4				16	Muito significativo
27	• Operação de máquinas e equipamentos; • Abastecimento de máquinas e veículos; • Armazenamento e manejo de produtos; • Desenvolvimento de atividades industriais; • Realização de dragagem de manutenção; • Descarte de material dragado.	As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação dos sedimentos de fundo. Já o uso de veículos, máquinas e equipamentos é sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de produtos. Dentre os produtos relacionados às atividades desenvolvidas na ADA destacam-se: fertilizantes, produtos químicos diversos, combustíveis, cereais, açúcar, óleos diversos, automóveis e carnes.	O	N	D	P	MP	4	2				8	Significativo
28	• Realização de dragagem de manutenção; • Descarte de material dragado.	As dragagens de manutenção da bacia de evolução e o descarte do material dragado podem provocar alterações locais nas características hidrodinâmicas e de transporte de sedimentos.	O	N	D	R	MP	2	2	2	1	3	24	Não significativo
29	• Realização de dragagem de manutenção; • Descarte de material dragado.	O revolvimento dos sedimentos de fundo pela realização da dragagem de manutenção, bem como, pelo descarte do material dragado, provoca a formação de pluma de sedimentos em suspensão e, consequentemente, o aumento da turbidez d'água.	O	N	D	R	MP	1	2	1	1	1	2	Não significativo
30	• Operação das estruturas • Realização de dragagem de manutenção; • Descarte de material dragado.	A modificação das características locais de hidrodinâmica e transporte de sedimentos podem resultar em alterações na linha de costa.	O	N	D	P	MP	3	2				6	Não significativo
31	• Emissões atmosféricas de fontes móveis e fixas.	Durante a fase de operação ação haverá emissão de material particulado pela circulação de veículos, baldeação de produtos a granel, além do uso de máquinas e equipamentos diversos equipados com motores a explosão. As atividades industriais, bem como, o armazenamento de produtos químicos e combustíveis geram vapores e gases poluentes.	O	N	D	R	MP	2	2	2	2	3	48	Significativo
32	Geração de resíduos da construção civil	Poluição do solo e água	D	N	D	P	LP	2	2				4	Não significativo

33	• Encerramento das atividades do empreendimento; • Desmobilização da frente de trabalho.	Diminuição na geração de impactos incidentes sobre o meio físico devido ao encerramento das atividades do empreendimento e a desmobilização das frentes de trabalho.	D	P	D	P	LP							A metodologia não possibilita calcular a Significância para um impacto potencial positivo.
34	• Recuperação de área degradada.	A adoção das medidas propostas pelo Programa de Recuperação de Áreas Degradadas possibilitará a recuperação das funções ecológicas ou o estabelecimento de nova função social para as áreas degradadas.	D	P	D	P	LP							A metodologia não possibilita calcular a Significância para um impacto potencial positivo.
35	Retirada da cobertura vegetal	Erosão do solo	I	N	D	R	I	2	1	2	1	3	12	Não significativo
36	Retirada da vegetação e impermeabilização do terreno	Redução dos estoques de carbono	I	N	D	R	I	1	1	2	1	1	2	Não significativo
37	Supressão da Vegetação	Retirada da vegetação, Alteração dos recursos naturais	I	N	D	R	I	2	3	2	3	2	72	Significativo
38	Introdução de Vegetação Exótica	Alteração da Flora Nativa.	I	N	D	R	I	1	2	3	1	3	18	Não significativo
39	Supressão da Vegetação.	Redução do habitat natural com a Retirada da vegetação.	I	N	D	R	I	3	4	2	2	2	96	Significativo
40	Introdução de Vegetação Exótica	Alteração da Flora Nativa.	O	N	D	R	MP	1	2	3	1	3	18	Não significativo
41	Possível alteração no regime hídrico de alguns setores da Baía de Paranaguá	Diminuição na disponibilidade de sítios reprodutivos para a anurofauna.	I	N	D	P	I	3	2				6	Não significativo
42	Obras de instalação do Novo Terminal Portuário, especialmente em relação à atividade de dragagem.	Alterações físico-biológicas em sítios de alimentação e reprodução de aves aquáticas.	I	N	D	P	I	3	2				6	Não significativo
43	Atividades envolvidas na construção principalmente em relação à dragagens no local da obra.	Perturbações a locais de repouso coletivo de aves. Espécies mais sensíveis podem vir a abandonar o local.	I	N	D	R	I	2	2	2	1	1	8	Não significativo
44	Deposição indevida de resíduos	Contaminação direta ou indireta das aves e mamíferos. O contaminante pode ser ingerido diretamente do ambiente ou pode se acumular na cadeia trófica, impactando seriamente os predadores topo de cadeia.	I	N	D	P	I	1	2				2	Não significativo
45	Início das obras	Aumento de ruído na área do empreendimento (Poluição Sonora). Afastamento de espécies.	I	N	D	R	I	2	3	2	1	3	36	Significativo
46	Possível alteração no regime hídrico de alguns setores da Baía de Paranaguá	Diminuição na disponibilidade de sítios reprodutivos para a anurofauna.	O	N	D	P	MP	3	2				6	Não significativo
47	Operações do terminal	Possível ocorrência de acidentes com derramamento de substâncias perigosas ocasionando contaminação da água, solo e prejuízos à fauna, flora	O	N	D	P	MP	2	4				8	Significativo
48	Construção do píer	Movimentação distúrbio de sedimentos nas imediações da obra	I	N	D	R	I	4	2	2	1	2	32	Significativo
49	Ruídos	Alteração nos padrões comportamentais da ictiofauna	I	N	D	P	I	4	2				8	Significativo
50	Construção do píer	Produção de intenso e constante ruído subaquático	I	N	D	R	I	2	3	2	2	1	24	Não significativo
51	Manutenção de calado/ trafego de embarcações	Produção de intenso e constante ruído subaquático	I	N	D	R	I	2	3	2	2	2	48	Significativo
52	Alterações de corrente, turbidez da água, profundidade de canais e da distribuição/disponibilidade de recursos alimentares	As diferentes alterações citadas podem causar modificações nos parâmetros biológicos das espécies residentes de cetáceos, aumento da mortalidade, forma de uso da região e até o abandono da área. As alterações das características físicas do ambiente e da dinâmica sedimentar representam uma alteração para todo o ecossistema bentônico da região, assim como para as áreas desenvolvimento de fanerógamas e algas marinhas, importante recurso alimentar da tartaruga-verde.	I	N	D	R	I	2	3	2	2	3	72	Significativo

53	Ruídos	Alteração nos padrões comportamentais da ictiofauna	O	N	D	P	MP	4	2				8	Significativo
54	Presença física do píer	Mudança dos padrões circulação e sedimentação local	O	N	D	R	MP	3	2	2	1	2	24	Não significativo
55	Presença física do pier	Disponibilização de habitat para espécies de substrato consolidado	O	N	D	R	MP	4	2	2	1	2	32	Significativo
56	Dragagem de aprofundamento	Retirada de sedimento e modificação na profundidade e circulação estuarina	O	N	D	R	MP	4	3	2	1	2	48	Significativo
57	Dragagem de manutenção	Retirada de sedimento e modificação na profundidade	O	N	D	R	MP	4	2	2	1	3	48	Significativo
58	Despejo do material dragado	Modificação das características ambientais da área de despejo	O	N	D	R	MP	4	2	2	1	2	32	Significativo
59	Alterações de corrente, turbidez da água, profundidade de canais e da distribuição/disponibilidade de recursos alimentares	As diferentes alterações citadas podem causar modificações nos parâmetros biológicos das espécies residentes de cetáceos, aumento da mortalidade, forma de uso da região e até o abandono da área. As alterações das características físicas do ambiente e da dinâmica sedimentar representam uma alteração para todo o ecossistema bentônico da região, assim como para as áreas desenvolvimento de fanerógamas e algas marinhas, importante recurso alimentar da tartaruga-verde.	O	N	D	R	MP	2	2	2	2	3	48	Significativo
60	Alterações do meio e biodisponibilização de contaminantes químicos	As diferentes alterações citadas e a bioacumulação dos poluentes ao longo da cadeia trófica podem causar diminuição da qualidade de saúde dos animais, surgimento de doenças e aumento da mortalidade.	O	N	D	R	MP	1	3	3	2	3	54	Significativo
61	Fluxo de embarcações	Risco de poluição por acidentes e vazamentos	O	N	D	P	MP	2	3				6	Não significativo
62	Iluminação noturna	Alteração nos padrões comportamentais e na fisiologia dos organismos	O	N	D	P	MP	3	3				9	Significativo
63	Elaboração dos estudos para implantação do empreendimento	Geração de emprego e renda diretos e indiretos temporários	I	P	D	R	I	1	3	1	2	1	6	Não significativo
64	Elaboração dos estudos para implantação do empreendimento	Expectativa da população do entorno em relação aos impactos do empreendimento na sua qualidade de vida	I	N	D	R	I	3	2	2	1	3	36	Significativo
65	Execução das obras	Geração de emprego e renda diretos e indiretos temporários	I	P	D	R	I	3	3	2	2	3	108	Muito significativo
66	Execução das obras	Atendimento as legislações trabalhistas.	I	P	D	R	I	3	3	2	2	2	72	Significativo
67	Definição e implantação dos procedimentos para instalação do empreendimento	Possibilidade de conflitos com a população do entorno em relação aos impactos do empreendimento nas suas condições de vida	I	N	D	P	I	3	4				12	Muito significativo
68	Execução de obras para instalação do empreendimento	Aumento temporário da arrecadação municipal	I	P	D	R	I	3	1	2	2	3	36	Significativo
69	Execução de obras para instalação do empreendimento	Dinamização da economia local	I	P	D	R	I	2	2	2	2	2	32	Significativo
70	Execução de obras para instalação do empreendimento	Possibilidade de ocorrência de acidentes na obra	I	N	I	P	I	3	4				12	Muito significativo
71	Introdução de um novo agente econômico no território	Valorização imobiliária condicionando o uso e ocupação do solo	I	P	I	P	I	3	3				9	Significativo
72	Operação do empreendimento	Expectativa da população do entorno em relação aos impactos do empreendimento na sua qualidade de vida	O	N	D	R	MP	3	2	2	1	3	36	Significativo
73	Atividades de operação do empreendimento	Geração de emprego e renda diretos e indiretos	O	P	D	R	MP	3	3	3	2	3	162	Muito significativo
74	Desativação do Empreendimento	Ocupação Irregulares	D	N	I	P	LP	1	3				3	Não significativo
75	Desativação do Empreendimento	Perda de empregos e de renda	D	N	I	P	LP	1	4				4	Não significativo
76	Fluxo de veículos decorrentes do recebimento de materiais	Possibilidade do aumento no índice de acidentes	I	N	I	R	I	3	2	1	2	2	24	Não significativo
77	Fluxo de veículos decorrentes do recebimento de materiais	Possibilidade do aumento no índice de atropelamentos	I	N	I	R	I	3	2	1	2	2	24	Não significativo
78	Fluxo de veículos decorrentes do recebimento de materiais	Possibilidade do aumento no índice de acidentes	O	N	I	R	I	3	2	1	2	2	24	Não significativo

79	Fluxo de veículos decorrentes do recebimento de materiais	Possibilidade do aumento no índice de atropelamentos	O	N	I	R	I	3	2	1	2	2	24	Não significativo
80	Fluxo de veículos decorrentes do recebimento de materiais	Possibilidade do aumento no índice de acidentes	D	N	I	R	I	3	2	1	2	2	24	Não significativo
81	Fluxo de veículos decorrentes do recebimento de materiais	Possibilidade do aumento no índice de atropelamentos	D	N	I	R	I	3	2	1	2	2	24	Não significativo
82	Possibilidade de emissão de Poeira.	Possibilidade de problemas respiratórios.	I	N	D	P	I	2	1				2	Não significativo
83	Possibilidade acidente de trânsito durante o transporte de materiais.	Possibilidade de danos pessoais e danos materiais.	I	N	D	P	I	2	2				4	Não significativo
84	Possibilidade de acidentes / cortes	Possibilidade de danos na integridade física.	I	N	D	P	I	2	2				4	Não significativo
85	Possibilidade de atropelamento de funcionário/ operário.	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	I	N	D	P	I	2	2				4	Não significativo
86	Possibilidade de emissão de ruído	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	I	N	D	P	I	2	1				2	Não significativo
87	Possibilidade de emissão de Ruído fora do padrão legal	Possibilidade dos ruídos afetarem os trabalhadores e circunvizinhança na fase de construção.	I	N	D	P	I	2	1				2	Não significativo
88	Possibilidade de Fumo metálico.	Possibilidade de problemas respiratórios.	I	N	D	P	I	2	2				4	Não significativo
89	Possibilidade de queda de altura.	Possibilidade de risco a integridade física.	I	N	D	P	I	3	3				9	Significativo
90	Possibilidade de quedas na água.	Possibilidade de risco a integridade física.	I	N	D	P	I	2	2				4	Não significativo
91	Possibilidade do aumento de ruído na área do empreendimento	Possibilidade dos ruídos afetarem os trabalhadores e circunvizinhança na fase de construção	I	N	D	P	I	2	1				2	Não significativo
92	Possibilidade acidente de trânsito durante o transporte de materiais.	Possibilidade poluição do mar.	O	N	D	P	MP	3	3				9	Significativo
93	Possibilidade de Acidente por alterações no funcionamento de motores e equipamentos elétricos.	Possibilidade de risco de incêndio local.	O	N	D	P	MP	1	1				1	Não significativo
94	Acidentes pela falta ou o não uso de EPIs.	Possibilidade de risco de incêndio local.	O	N	D	P	MP	2	2				4	Não significativo
95	Possibilidade de choque térmico	Possibilidade de risco a integridade física	O	N	D	P	MP	1	2				2	Não significativo
96	Disposição incorreta de produtos químicos na armazenagem dos mesmos.	Possibilidade de incêndio e/ou explosão	O	N	D	P	MP	2	2				4	Não significativo
97	Esforço físico para movimentação de materiais com carga acima do estabelecido pela NR 17.	Possibilidade de risco a integridade física.	O	N	D	P	MP	2	2				4	Não significativo
98	Esgotamento indevido de mistura de água e óleo de navios.	Possibilidade poluição do mar.	O	N	D	P	MP	3	3				9	Significativo
99	Falha no sistema de energia elétrica.	Possibilidade de curto-circuito / possibilidade de risco de incêndio.	O	N	D	P	MP	1	2				2	Não significativo
100	Incidente durante operação de carga e Descarga.	Possibilidade poluição do mar.	O	N	D	P	MP	3	3				9	Significativo
101	Manipulação incorreta de produtos químicos.	Possibilidade de danos físicos.	O	N	D	P	MP	3	3				9	Significativo
102	Possibilidade de Incêndio dos tanques de armazenamento.	Possibilidade de emissão de fumaça.	O	N	D	P	MP	3	3				9	Significativo
103	Possibilidade de atropelamento de funcionário/ operário.	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	O	N	D	P	MP	2	2				4	Não significativo

104	Possibilidade de emissão de poeira, material particulado.	Possibilidade de risco a integridade física.	O	N	D	P	MP	1	1				1	Não significativo
105	Possibilidade de Incêndio dos tanques de armazenamento	Possibilidade de poluição do ar e solo.	O	N	D	P	MP	3	3				9	Significativo
106	Possibilidade de explosão nos tanques de granéis líquidos.	Possibilidade de poluição do ar e solo. Possibilidade de explosão de nuvem de vapor não confinado (UVCE).	O	N	D	P	MP	3	3				9	Significativo
107	Possibilidade de queda acidental dos produtos no mar.	Possibilidade poluição do mar.	O	N	D	P	MP	2	3				6	Não significativo
108	Possibilidade de Vazamento de combustível dos tanques dos equipamentos.	Possibilidade de contaminação do solo e da água.	O	N	D	P	MP	2	2				4	Não significativo
109	Possibilidade de vazamento de produtos dos Containeres/Cargas Diversas.	Possibilidade de contaminação do solo e da água.	O	N	D	P	MP	2	2				4	Não significativo
110	Possibilidade de Queda de Pallets, bombonas e/ou caixas.	Possibilidade de danos materiais, e possibilidade de dano a integridade física.	O	N	D	P	MP	2	2				4	Não significativo
111	Possibilidade de Conteineres	Possibilidade de danos materiais, e possibilidade de dano a integridade física.	O	N	D	P	MP	2	3				6	Não significativo
112	Possibilidade acidente de trânsito durante o transporte de materiais.	Possibilidade de danos pessoais e danos materiais.	D	N	D	P	LP	2	2				4	Não significativo
113	Possibilidade de acidentes / cortes	Possibilidade de danos na integridade física.	D	N	D	P	LP	2	2				4	Não significativo
114	Possibilidade de atropelamento de funcionário/ operário.	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	D	N	D	P	LP	2	2				4	Não significativo
115	Possibilidade de emissão de ruído	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	D	N	D	P	LP	2	1				2	Não significativo
116	Possibilidade de queda de altura.	Possibilidade de risco a integridade física.	D	N	D	P	LP	3	3				9	Significativo
117	Possibilidade de quedas na água.	Possibilidade de risco a integridade física.	D	N	D	P	LP	2	2				4	Não significativo
118	Possibilidade do aumento de ruído na área do empreendimento	Possibilidade dos ruídos afetarem os trabalhadores e circunvizinhança na fase de construção	D	N	D	P	LP	2	1				2	Não significativo

I	P	D	R	I	1	1	1	1	1
O	N	I	P	MP	2	2	2	2	2
D				LP	3	3	3	3	3
					4	4			

Imediato (I), Médio Prazo (MP), Longo Prazo (LP)

Real (R), Potencial (P)

Direto (D), Indireto (I)

Implantação (I), Operação (O), Desativação (D)

Empreendimento: Novo Porto

Avaliador:

Data: